



Ersatzbau Durchlass Mülibächli, Degersheim

SOB AG - Schweizerische Südostbahn AG, Bahnhofplatz 7, 9100 Herisau



Mülibächli



Messung Vortrieb

Bauherr: Schweizerische Südostbahn AG
 SOB AG
 Bahnhofplatz 7
 CH-9100 Herisau
 Roger Walser

Planung /
 Ausführung: 2020
 Projektleitung: Gebhard Merk
 Detailbereich: Geomatik - Ingenieurvermessung

18425

Projektbeschreibung

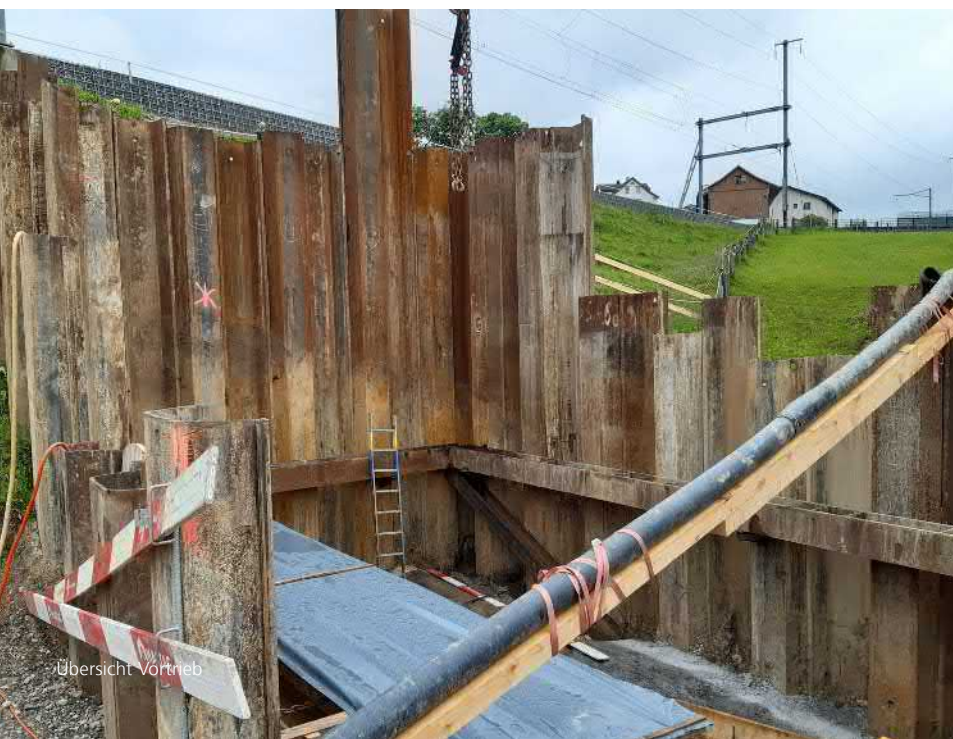
Im Rahmen des Auflageprojekts Schachen-Degersheim wurden unter anderem die Kapazität und der bauliche Zustand der querenden Bäche untersucht. Die in der Gefahrenkarte festgestellten Defizite bezüglich Abflusskapazität und Verklauung beim Mülibächli, km 36.729 wurden bestätigt und bauliche Mängel am Durchlass festgestellt.

Die Schweizerische Südostbahn AG veranlasste aus diesem Grund eine Studie, welche eine neue Durchstossung des Bachprofils Mülibächli zur Folge hatte. Die Geomatikabteilung der Firma Schälibaum wurde unter anderem innerhalb des Projektes beauftragt, die Kontrolle

des Vortriebs vorzunehmen. Die Messungen erfolgten in zwei Etappen. Die erste Messung am 27. Mai 2020 prüfte die bestehende Absteckung der Axe sowie die Höhenabsteckung des Unternehmers in der Pressgrube „Nord“. Bei der zweiten Messung am 08. Juni 2020 wurde der Pressvortrieb des Rohres kontrolliert. Als Grundlage dazu dienten die zur Verfügung gestellten Sollkoordinaten der Axe sowie das vorgängig erstellte Baufixpunktenetz ab dem bestehenden Netz der SOB. Die ersten Messresultate wurden dem Unternehmer direkt vor Ort provisorisch gemeldet und anschliessend im Büro kon-

trolliert. Danach wurden diese mit einem kleinen Absteckungsprotokoll abgegeben.

Die Herausforderung dieses Projekts lag vor allem an der Zugänglichkeit der Rohre wegen des bereits erstellten Vortriebs sowie bei der Sicherstellung der Genauigkeit der Messung.



Übersicht Vortrieb



Kontrolle Vortrieb